



ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK E.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:  Správa železniční dopravní cesty		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílažďena 1003/7 110 00 Praha 1	
Generální projektant:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz		Hlavní inženýr projektu: ING. ZBYNĚK MUSIL Garant profese: ING. VLADIMÍR FIŠAR	
Středisko: 250 - PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ Vedoucí střediska: ING. PAVEL HORAČEK		Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. VLADIMÍR FIŠAR Vypracoval: ING. JAN JANOUSEK Kontroloval: ING. VLADIMÍR FIŠAR	
Název akce: OPTIMALIZACE TRATI Černošice (včetně) - Beroun (mimo)		Číslo smlouvy: 12-060.202 Projektový stupeň: NÁVRH TECH.ŘEŠ.PD Datum: 03/2013	
Část: ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK SO 04-33-01(11) PRAHA RADOTÍN - ČERNOŠICE, ŽEL. SVRŠEK (SPODEK), LICHÁ SKUPINA SO 04-33-02(12) PRAHA RADOTÍN - ČERNOŠICE, ŽEL. SVRŠEK (SPODEK), SUDÁ SKUPINA		Číslo části: E.1.1 Měřítko: 1 : 100 Počet formátů: 6 A4 Číslo přílohy: 4.1	
Název přílohy: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY PRAHA RADOTÍN - ČERNOŠICE			